### INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

### Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

### PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

### <u>Limitations of warranty - general instructions</u>

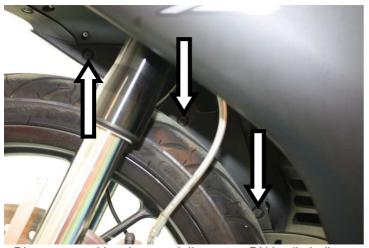
- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.



### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Rimuovere nel lato interno della carena DX le clip indicate
(3)

Remove the pins shown above (RH bodywork)



Rimuovere la clip posta sotto il puntalino Remove the pin shown above, on the bellypan



Svitare le viti (2)
Unscrew the screws shown above



Svitare le viti (2) e rimuovere la carena superiore DX
Unscrew the screws shown above and remove the upper
RH bodywork



Svitare le viti (3) e rimuovere la carena inferiore DX Remove the screws shown above and remove the lowe RH bodywork

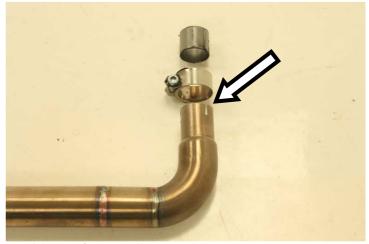


Allentare la fascetta, svitare le viti (2) e rimuovere lo scarico originale

Loosen the hose clip, remove the screws shown above and

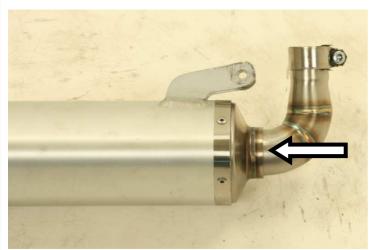
remove OE exhaust system



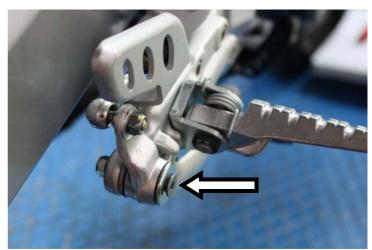


Inserire nell'imbocco del raccordo guarnizione e fascetta di serraggio Fit to the link pipe OE gasket and OE clamp

### SOLO PER KIT VERSIONE BASSA / ONLY FOR LOW-MOUNT VERSIONS



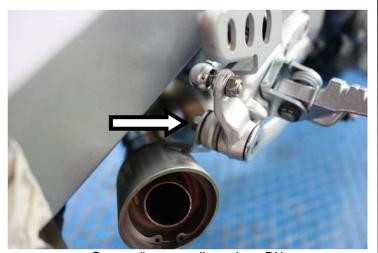
Innestare il raccordo sul terminale Fit the link pipe to the silencer



Svitare la vite dal pedalino del freno Unscrew the screw shown above



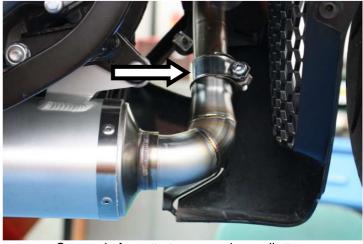
Innestare il raccordo e serrare senza stringere completamente gli attacchi (2) del terminale al telaio Fit the link pipe and secure the silencer mounts to the frame. Do NOT tighten in this phase



Serrare l'attacco alla pedana DX Secure the mounts to the RH footpeg, as shown above



Serrare definitivamente gli attacchi del terminale al telaio Tighten the silencer mounts



Serrare la fascetta tra raccordo e collettore Tighten the hose clip

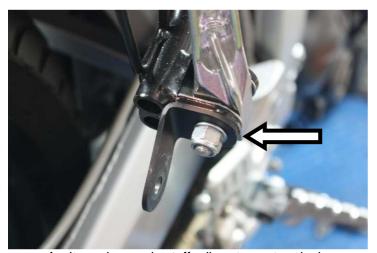
### SOLO PER KIT VERSIONE ALTA / ONLY FOR HIGH-MOUNT VERSIONS



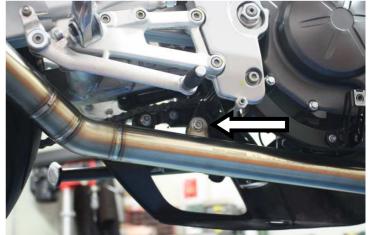
Rimuovere il fermo e sfilare il perno dal pedalino passeggero DX (attenzione alla molla ed alla sfera) Remove the pin from the passenger's RH footrest



Inserire il perno fornito
Fit the pin given in the fitting kit as shown above



Avvitare al perno la staffa di sostegno terminale Fit the mounting bracket as shown above



Innestare il raccordo e serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio Fit the link pipe as shown above, do NOT tighten in this phase





Innestare il terminale e serrare l'attacco alla staffa interponendo lo spessore fornito Fit the silencer to the bracket, place the spacer given in the fitting kit as shown above\



Ancorare la molla, serrare definitivamente l'attacco del raccordo al telaio e la fascetta col collettore
Fit the spring and tighten link pipe mount and hose clip

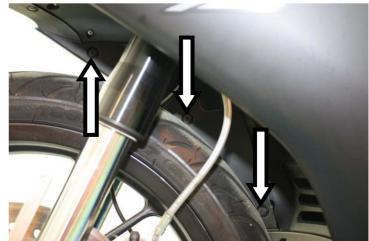
### PER ENTRAMBI I KIT / FOR BOTH VERSIONS





Rimontare la carena inferiore / Fit bellypan





Rimontare la carena superiore / Fit upper bodywork