



ASTROKE

TC Unit O₂ controller



Emulatore lambda
Istruzioni di Montaggio

Lambda emulator
Installation Instructions

Émulateur lambda
Instructions de Montage

Lambdasonde Emulator
Montageanleitung

Emulador lambda
Instrucciones de Montaje

11/2017 (Rev. 01/2018) - 7315733



MADE IN ITALY

malossi.com



MALOSSI

TC Unit O₂ controller – emulatore lambda

Per ottimizzare ulteriormente carburazione e rendimento nei transistori si consiglia l'utilizzo dell'O₂ controller. Nelle moto di ultima generazione la centralina, grazie alla sonda lambda, è in grado di correggere la quantità di carburante che deve essere iniettata perché la carburazione sia costante, anche in area di Closed Loop. L'O₂ controller permette di controllare totalmente la carburazione, per ottenere un rapporto aria/benzina ottimale.

L'emulatore Lambda Malossi è un dispositivo in grado di simulare i segnali della sonda lambda che la centralina originale del veicolo si aspetta di ricevere. In questo modo la sonda lambda originale viene utilizzata per ottenere la carburazione ottimale, senza che la centralina originale rilevi guasti o errori.

TC Unit O₂ controller – lambda emulator

We suggest to use the O₂ controller to further optimize both carburetion and performances in transistors. In latest generation motorcycles, thanks to lambda sensor, the CDI can rectify the fuel quantity to be injected in order to reach a constant carburetion even in Closed Loop area.

The O₂ controller permits to totally control the carburetion as to obtain the best air/fuel ratio. Malossi Lambda emulator is a device able to simulate signals from lambda sensor which original CDI is expected to receive. In this way, original lambda sensor is used to obtain best carburetion without the original CDI noticing failures or mistakes.

TC Unit O₂ controller – émulateur lambda

Afin d'encore optimiser la carburation et le rendement en régime transitoire nous conseillons l'utilisation de l'O₂ controller.

Dans les motos de dernières générations le boîtier électronique, grâce à la sonde Lambda, est en mesure de corriger la quantité de carburant qui doit être injecté afin que la carburation soit constante même durant la phase de closed loop.

L'O₂ controller permet de contrôler totalement la carburation, pour obtenir un rapport air/essence optimal. L'émulateur lambda Malossi est un dispositif capable de simuler les signaux de la sonde lambda que le boîtier d'origine s'attend à recevoir. De cette manière la sonde lambda d'origine est utilisée pour obtenir la carburation optimale, sans que le boîtier électronique d'origine ne signale d'erreurs.

TC Unit O₂ controller – Lambdasonde Emulator

Wir empfehlen den Einsatz des O₂ Lambda Emulator zur Optimierung der Einspritzmenge und Leistung beim Lastwechsel.

Bei den Motorrädern der neuesten Generation, dank des Lambda Emulator, ist die CDI imstande, die optimale Kraftstoffmenge zu bestimmen, um ein sehr stabiles Luft/ Kraftstoff Gemisch auch im «Closed Loop»-Bereich zu gewährleisten.

Das Malossi Modul simuliert das original Signal und stimmt es zusätzlich auf ein von Malossi auf Luft/Kraftstoff Verhältnis perfekt abgestimmtes ab.

So erzielt Malossi eine optimale Einspritzmenge ohne eine Fehlermeldung an die CDI zu übertragen.

TC Unit O₂ controller – emulador lambda

Para mejorar posteriormente la carburación y rendimiento del transmisor se aconseja el O₂ controller. En las motos de ultima generación la bobina, gracias a la sonda Lambda, esta en condiciones de corregir la cantidad de carburante que debe inyectar para que la carburación sea constante, aún en la situación de cierre imprevisto.

El O₂ controller permite controlar totalmente la carburación, para obtener una relación aire/gasolina perfecta. El emulador Lambda Malossi es un dispositivo en condiciones de simular las señales de la sonda lambda que la original del vehículo espera recibir. De este modo la sonda lambda original se utiliza para obtener la carburación perfecta, sin que la bobina original reciba desgaste o error.

Art. 5515721

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori (1) e interporre l'O₂ controller (Fig. 1).



Attenzione:
collegare l'occhiello di massa (2) come indicato in Fig. 1.

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector (1) and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 1).



Attention:
screw the ground ring terminal (2) as shown in Fig. 1.

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (1) et y insérer l'O₂ controller (Fig. 1).



Attention:
connecter le fil de masse (2) comme indiquée dans la Fig. 1.

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren (1) trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (Abb. 1).

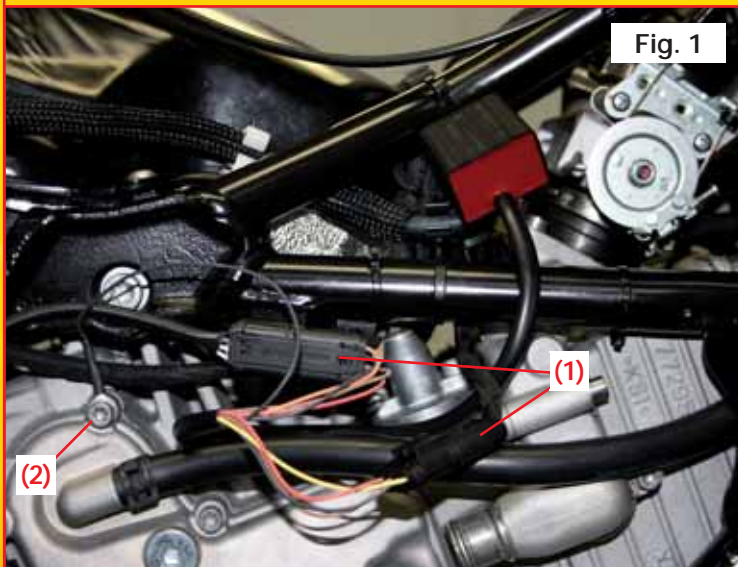


Achtung:
Mit dem Osenanschluss (2) wie in Abb. 1.

- Tras identificar la sonda lambda posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores (1) e introduzca el O₂ controller (Fig. 1).



Atención:
conecte la anilla de masa (2) como indicado en la Fig. 1.



Art. 5515734

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Seguire il cablaggio fino al connettore (4)
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller
- Individuare l'iniettore (5) e scollegarlo interponendo il connettore proveniente dall' O₂ controller (Fig. 3).



Attenzione: collegare l'occhiello sopra al nodo di massa posizionato accanto al perno supporto motore, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 4).

- Locate the lambda sensor (3) on the vehicle head (Fig. 2)
- Follow the lambda cable until you reach its connector (4)
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller .
- Disconnect the injector connector (5); insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 3).



Attention: please connect the eyelet to the ground node located near the engine mount bolt , hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 4).

- Trouver la sonde lambda (3) sur la culasse du véhicule (Fig. 2)
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur (4)
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller.
- Trouver l'injecteur (5) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O₂ controller (Fig. 3).



Attention: connecter l'œillet sur le nœud de masse positionné à côté du pivot support moteur, afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 4).

- Die Lambdasonde (3) im vorderen Teil des Fahrzeugs ermitteln (Abb. 2)
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor (4) führen
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor (5) ermitteln und ihn durch Zwischenschaltung des vom O₂-Regler (Abb. 3) ausgehenden Konnektors trennen.



Achtung: die Ose über dem Masseknoten neben der Halterung des Spindel Motors anbringen, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen (Abb. 4).

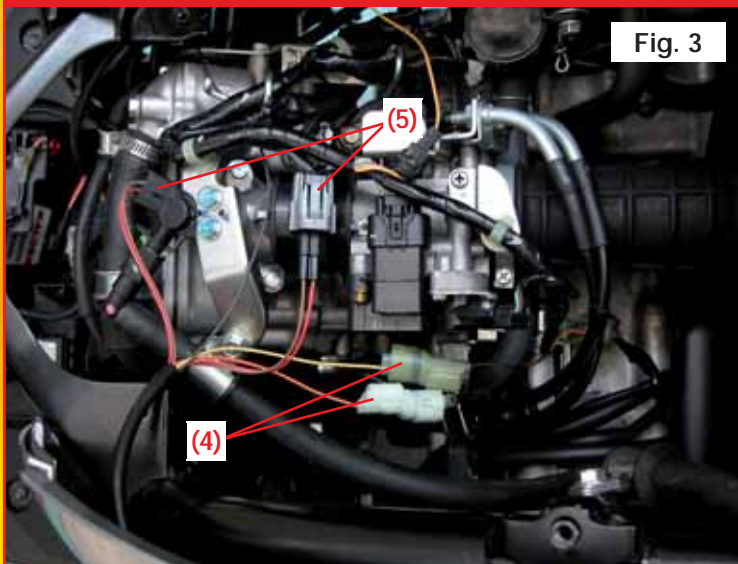
- Identifique en el cabezal del vehículo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Siga el cableado hasta el conector (4)
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller
- Identifique el inyector (5) y desconéctelo introduciendo el conector procedente del O₂ controller (Fig. 3).



Atención: conecte la anilla arriba mencionada encima del nudo de masa posicionado al lado del perno del soporte motor, para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 4).



Fig. 2



Art. 5515735

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori (6) e interporre l'O₂ controller (Fig. 5).



Attenzione: collegare l'occhiello di massa sopra al corpo farfallato (7), onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 5).

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector (6) and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 5).



Attention: screw the ground ring terminal to the throttle body (7), hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 5).

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (6) et y insérer l'O₂ controller (Fig. 5).



Attention : Connecter le fil de masse sur le corp à papillon (7) afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 5).

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren (6) trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (Abb. 5).



Achtung: den Ösenanschluss mit dem Drosselklappengehäuse (7) verbinden, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen (Abb. 5).

- Tras identificar la sonda lambda posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores (6) e introduzca el O₂ controller (Fig. 5).



Atención: conecte la anilla de masa encima del elemento de mariposa (7), para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 5).

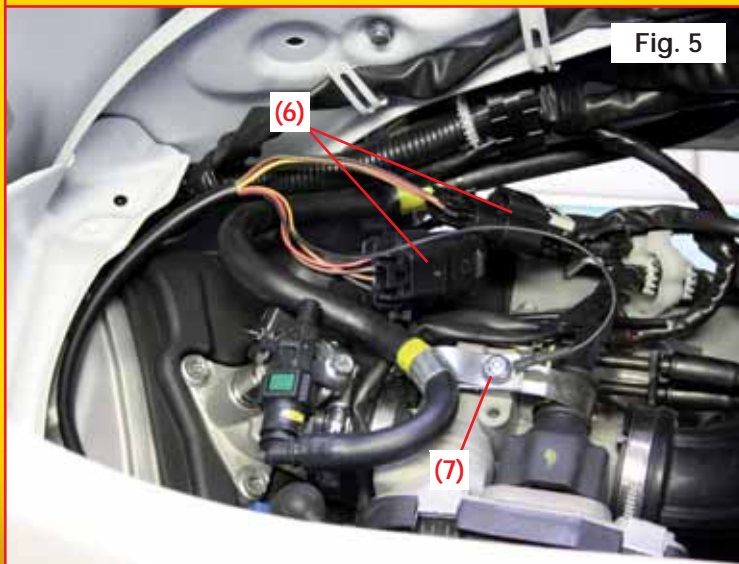


Fig. 5

Art. 5514746

- Individuare la sonda lambda (8) posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller.
- Individuare l'iniettore (9) e scollegarlo, interponendo il connettore proveniente dall' O₂ controller (Fig. 6).



Attenzione: collegare l'occhiello di massa (10) sopra al corpo farfallato, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 6).

- Locate the Lambda sensor (8) and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller .
- Disconnect the injector connector (9); insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 6).



Attention: screw the ground ring terminal (10) to the throttle body, hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 6).

- Une fois la sonde lambda (8) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller.
- Trouver l'injecteur (9) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O₂ controller (Fig. 6).



Attention : Connecter le fil de masse (10) sur le corp à papillon afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 6).

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde (8) wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor (9) ermitteln und ihn durch Zwischenschaltung des vom O₂-Regler (Abb. 6) ausgehenden Konnektors trennen.

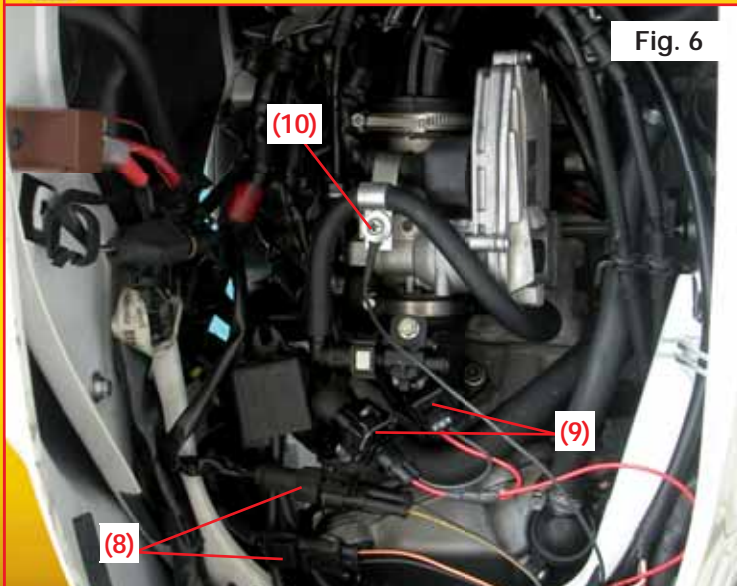


Achtung: den Osenanschluss mit dem Drosselklappengehäuse (10) verbinden, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen (Abb. 6).

- Tras identificar la sonda lambda (8) posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller
- Identifique el inyector (9) y desconéctelo introduciendo el conector procedente del O₂ controller (Fig. 6).



Atención: conecte la anilla de masa encima del elemento de mariposa (10), para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 6).



**Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5515720 -
5515785 - 5515786 - 5516341B**

- Individuata la sonda lambda (11) posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore (12).
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller (Fig. 7).

NB: Posizionare l'emulatore lambda avendo cura che i cavi non rimangano danneggiati da oscillazioni o calore.

- Locate the Lambda sensor (11) and follow its cable until you reach its connector (12).
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 7).

NB: Position the lambda emulator taking care that the wires will not be damaged by vibrations or heat.

- Une fois la sonde lambda (11) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur (12).
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller (Fig. 7).

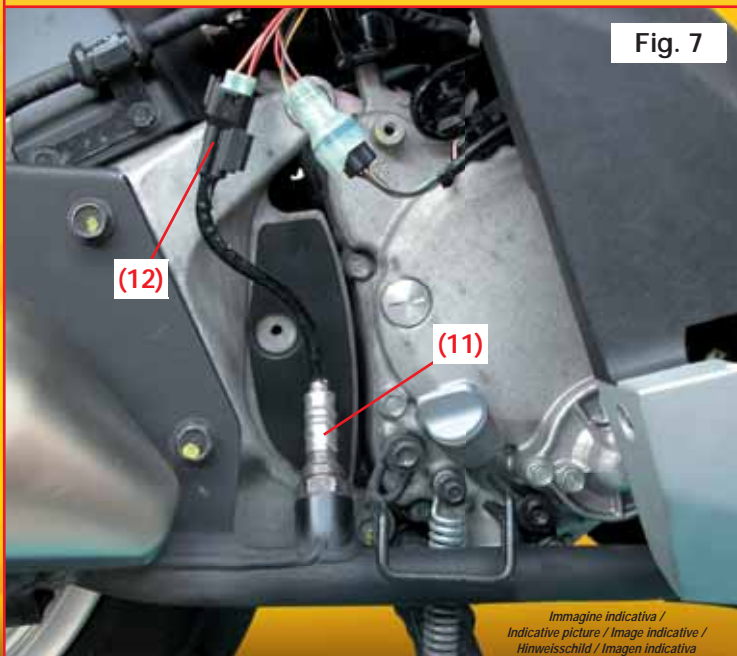
NB: Positionnez l'émulateur lambda en prenant soin de ne pas abimer les câbles par oscillations ou chaleur.

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde (11) wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen (12).
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (Abb. 7).

NB: Den Lambdaemulator positionieren und darauf achten, dass die Kabel nicht durch Erschütterungen oder Hitze beschädigt werden.

- Tras identificar la sonda lambda (11) posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector (12).
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller (Fig. 7).

NOTA: Posicione el emulador lambda asegurándose de que ni el calor ni las oscilaciones estropeen los cables.



Art. 5516458

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda (13) (Fig. 8)
- Seguire il cablaggio fino al connettore (14)
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller
- Individuare l'iniettore (15) (Fig. 9)
- Applicare al cavo bianco/nero che fuoriesce dal connettore posizionato sull'iniettore il rubacorrente fornito nel kit Malossi
- Collegare il cavo rosso (18) proveniente dalla centralina al rubacorrente (16) (Fig. 9)



ATTENZIONE: una volta collegato il connettore al rubacorrente suggeriamo di nastrire il gruppo cavi, in modo da evitare che le oscillazioni del rubacorrente causate dalle vibrazioni del motore usurino i cavi stessi

- Collegare l'occhiello sopra al nodo di massa (17) posizionato sul carter motore (Fig. 8)

- Locate the lambda sensor (13) on the vehicle head (Fig. 8)
- Follow the lambda cable until you reach its connector (14)
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller
- Disconnect the injector connector (15) (Fig. 9)
- Apply the splice, supplied in the Malossi kit, to the white/black wire that exits the connector on the injector
- Connect the red wire (18) which comes from the CDI to the electrical tap connector (16) (Fig. 9)



WARNING: once the faston is connected to the electrical tap connector we suggest to tape the wire bunch, to avoid electrical tap vibrations damaging the wires.

- Please connect the eyelet to the ground node (17) located on the crankcase (Fig. 8).

- Trouver la sonde lambda (13) sur la culasse du véhicule (Fig. 8)
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur (14)
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller
- Trouver l'injecteur (15) (Fig. 9)
- Appliquer sur le câble blanc/noir sortant du connecteur se trouvant sur l'injecteur le vol courant fournis dans le kit Malossi
- Connectez le câble rouge (18) en provenance du boîtier électronique à l'aiguille prise de tension (6) (Fig. 9)



ATTENTION: après avoir connecté le connecteur à l'aiguille prise de tension nous vous conseillons de guiper le groupe câbles pour éviter que les oscillations de l'aiguille, provoqués par les vibrations du moteur, usent les câbles.

- Connecter l'œillet sur le nœud de masse (17) positionné sur le carter (Fig. 8)

- Die Lambdasonde (13) im vorderen Teil des Fahrzeugs ermitteln (Abb. 8)
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor (14) führen
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor (15) ermitteln (Abb. 9)
- Am weißen/schwarzen Kabel, das aus dem Konnektor oberhalb des Injektors heraustritt, ist die im Malossi-Kit mitgelieferte Kabelklemme zu befestigen
- Das rote Kabel (18) des Schaltkastens an die Kabelklemme (16) anschließen (Abb. 9)



ACHTUNG: Sobald der Konnektor mit der Kabelklemme verbunden ist, empfehlen wir, die Kabelgruppe aufzuwickeln, um zu vermeiden, dass durch Motorvibrationen verursachte Erschütterungen der Kabelklemme zum Verschleiß der Kabel führen.

- Die Öse über dem Masseknoten (17) auf dem Motorgehäuse anbringen (Abb. 8)

- Identifique en el cabezal del vehículo la sonda lambda (13) (Fig. 8)
- Siga el cableado hasta el conector (14)
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller
- Identifique el inyector (15) (Fig. 9).
- Aplicar el roba corriente suministrado del kit Malossi al cable blanco/ negro que sale del conector situado sobre el inyector
- Conectar el cable rojo (18) procedente de la centralita al roba corriente (16) (Fig. 9)



ATENCIÓN: cuando el conector está enlazado al roba corriente, aconsejamos agrupar con cinta adhesiva el grupo de cables para evitar que las oscilaciones del roba corriente, causadas por las vibraciones del motor, gasten los cables

- Poner el ojal sobre del cable de masa (17) situado en el carter motor (Fig. 8)

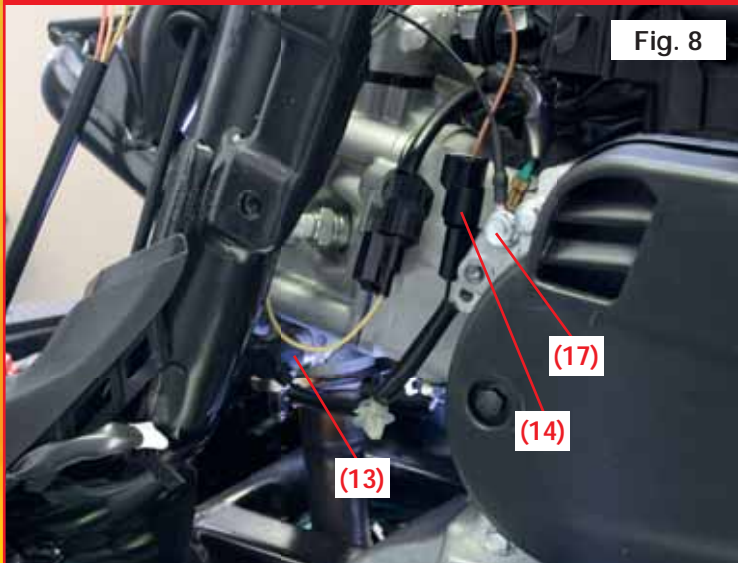


Fig. 8

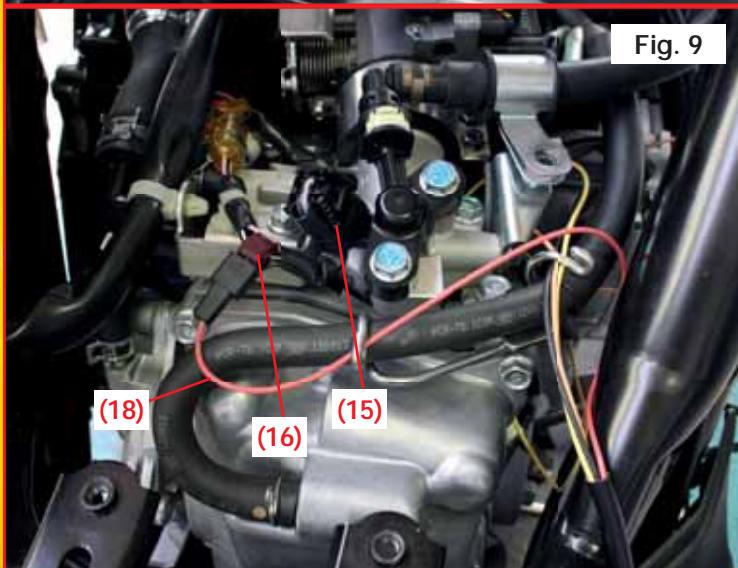


Fig. 9

Art. 5517530B

- Individuare nel collettore di scarico del veicolo la sonda lambda (19) (Fig. 10)
 - Seguire il cablaggio fino al connettore (20) (Fig. 11)
 - Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller (21) (Fig. 12).
-
- Locate the lambda sensor (10) on the vehicle exhaust piper (Fig. 10)
 - Follow the lambda cable until you reach its connector (20) (Fig. 11)
 - Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller (21) (Fig. 12).
-
- Trouver la sonde lambda (19) sur le collecteur d'échappement du véhicule (Fig. 10)
 - Suivre le câblage jusqu'au connecteur (20) (Fig. 11)
 - Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller (21) (Fig. 12).
-
- Die Lambdasonde (19) im Auslassstutzen des Fahrzeugs ermitteln (Abb. 10)
 - Die Kabelverbindung bis zum Konnektor (20) führen (Abb. 11)
 - Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (21) (Abb. 12).
-
- Identificar la sonda lambda en el colector de escape del vehículo (19) (Fig. 10)
 - Siga el cableado hasta el conector (20) (Fig. 11)
 - Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller (21) (Fig. 12).

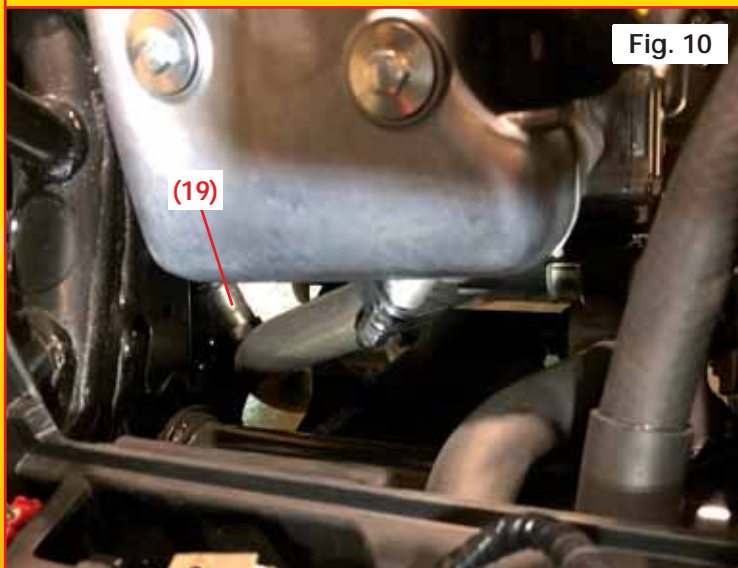


Fig. 11

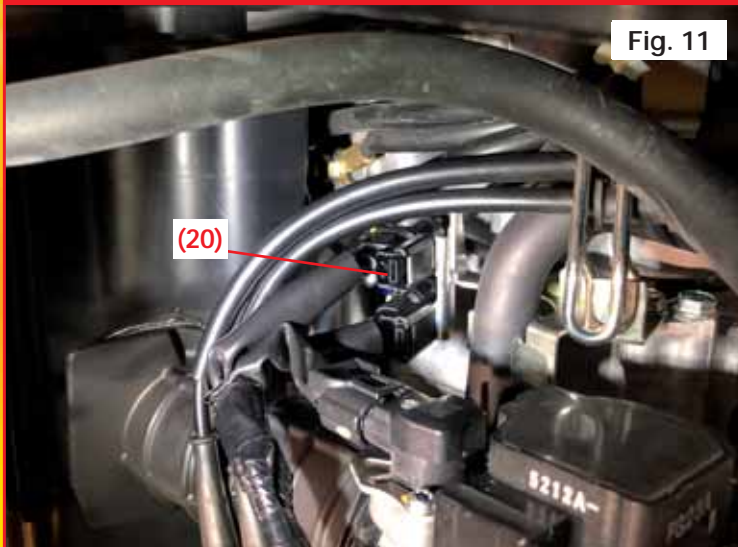
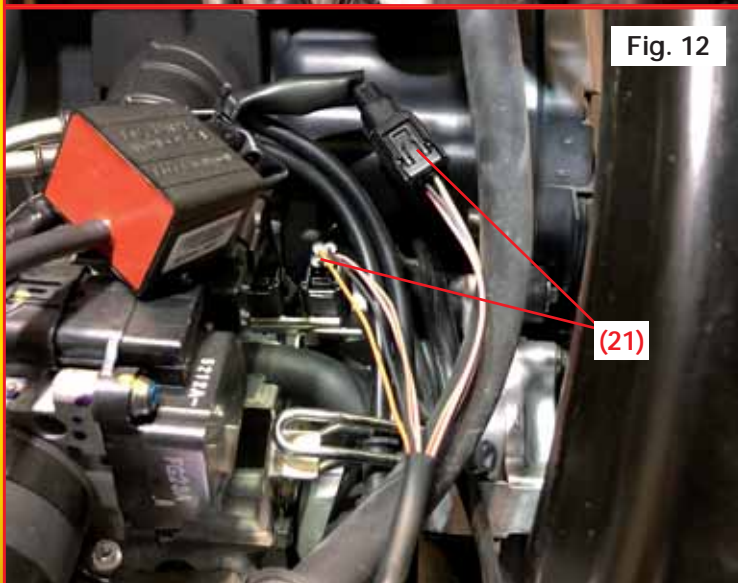


Fig. 12



ITALIANO

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaurienti le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (www.malossi.com). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

GARANZIA. Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito www.malossi.com.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

ENGLISH

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site (www.malossi.com). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

WARRANTY. Look up warranty terms in our website www.malossi.com.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

FRANÇAIS

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas où certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpellier en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (www.malossi.com). Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

GARANTIE. Consultez les conditions relatives à la garantie sur notre site www.malossi.com.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.

DEUTSCH

Wir hoffen, Ihnen mit den hier beschriebenen Anleitungen ausreichend Auskunft gegeben zu haben. Sollten Sie noch Fragen haben, so ersuchen wir Sie das spezielle Formular auf der "Kontakt" Seite auf unserer Internetseite auszufüllen (www.malossi.com). Wir danken Ihnen bereits im voraus für die an uns gerichteten Tipps und Anmerkungen. Malossi verabschiedet sich nun, wünscht Ihnen viel Spaß und Hals- und Beinbruch ... bis zum nächsten Mal.

Die Beschreibungen in dieser Anleitung sind nicht bindend. Malossi behält sich das Recht vor, notwendige Änderungen durchzuführen und kann nicht für etwaige inhaltliche oder Druckfehler verantwortlich gemacht werden. Diese Anleitung ersetzt alle vorhergegangenen bezogen auf die erfolgten Änderungen darin.

GARANTIE. Bitte prüfen Sie unsere Garantiebedingungen auf der Website www.malossi.com.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

ESPAÑOL

Esperamos que usted haya encontrado suficientemente claras las indicaciones precedentes; en el caso que cualquier punto no le resultase claro, podrá contactarnos por escrito redactando el formulario adaptado para ello incluido en la sección "contatti" de nuestra página web www.malossi.com. Le agradecemos desde ahora las observaciones y las sugerencias que eventualmente querrá hacernos llegar. La Malossi se despide y aprovecha la ocasión para felicitarle y desearle una Mucha Diversión. BUENA SUERTE y... hasta la próxima.

Las descripciones de la presente publicación no se consideran definitivas. Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones, cuando lo considere necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de impresión. La presente publicación sustituye y anula todas las precedentes que se refieren a las actualizaciones tratadas.

GARANTÍA. Consulta las condiciones relativas a la garantía en nuestra web www.malossi.com.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

TC UNIT O₂ controller



SCOOTER e MAXI SCOOTER le 4T		PIAGGIO	
APRILIA		BEVERLY 125 LC euro 3 2010 (QUASAR)	
SCARABEO Light 250 LC 2007 ->	5514749	BEVERLY - BEVERLY S 250 LC euro 3	5514749
SCARABEO Special 300 LC euro 3 (M28RM)	5514746	BEVERLY 300 LC euro 3 (M28MM - M692M)	5514746
SPORTCITY 250 LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	5514749	BEVERLY 300 le 4T LC euro 4 2017-> (MA21M)	5514749
SPORTCITY CUBE 300 LC euro 3 (LEADER M28LM)	5514746	BEVERLY CRUISER 500 le 4T LC euro 3	5514746
SR MAX 125 - 300 LC euro 3	5514746	BEVERLY Sport Touring 350 LC euro 3 - 4	5514746
SRV 850 le 4T LC euro 3 (PIAGGIO M554M)	5514746	BEVERLY TOURER 300 - 400 le 4T LC euro 3	5514746
BMW		CARNABY 300 LC euro 3 (QUASAR)	
C Sport 600 - C GT 650 LC euro 3 - 4	5515721	NEW FLY 3V 125 euro 3 2012->	5515735
C Sport 650 le 4T LC euro 4 2016-> (652EA)	5515721	LIBERTY iGet 125 - 150 le 4T euro 4 2017 ->	5514749
DERBI		LIBERTY iGet ABS 125 - 150 le 4T euro 3	
RAMBLA 250 LC euro 3	5514749	LIBERTY S I - GET 125 - 150 le 4T euro 4 2017->	5514749
RAMBLA i 300 LC euro 3 (PIAGGIO)	5514746	LIBERTY 3V 125 - 150 euro 3	5515735
GILERA		MEDLEY 125 - 150 le 4T LC euro 4	
FUOCO 500 le 4T LC euro 3	5514746	MP3 YOURBAN 4V 125 LC euro 3 2011	5514746
NEXUS 125 LC euro 3	5514746	MP3 250 LC euro 3 (QUASAR M472M)	5514749
NEXUS 250 LC euro 3	5514749	MP3 300 LC euro 3 (M634M - M862M)	5514746
NEXUS 300 LC euro 3	5514746	MP3 400 - 500 euro 3 - 500 euro 4 le 4T LC	5514746
NEXUS 500 le 4T LC euro 2-3	5514746	X7 250 LC euro 3 (QUASAR M622M)	5514749
HONDA		X7 EVO 125 le 4T LC euro 3 (QUASAR)	
FORZA ABS 125 le 4T LC euro 3 - 4	5516458	X7 EVO 300 le 4T LC euro 3 (QUASAR)	5514749
PANTHEON 125 - 150 LC	5514750	X8 250 LC euro 3 (QUASAR)	5514749
NCS50R 50 le 4T (AF72E) euro 2 - VISION	5516458	X8 400 le 4T LC euro 3 (M521M)	5514746
PS 125 - 150 LC euro 3	5514750	X10 125 - 350 - 500 LC euro 3	5514746
SH I 125 - 150 LC <-2008 / euro 3 2009->	5514750	XEvo 250 LC euro 3 (QUASAR)	5514749
SH I 300 le 4T LC euro 4 2015-> (NF05E)	5517530B	XEvo 400 le 4T LC euro 3 (M521M)	5514746
SH i ABS 125 - 150 LC euro 3 - 4 2013->	5516458	QUADRO	
SH1 - SH1 Scoopy 300 LC (NF02E)	5515734	QUADRO3 - QUADRO4 350 le 4T LC euro 3	
S-Wing 125 - 150 LC euro 3	5514750	VESPA	
ZOOMER 50 4T LC	5514750	946 ABS 125 (M801M)	
KAWASAKI		GTS Super 125 LC euro 3	
J 300 LC euro 3 (WS60)	5516341B	GTS Super 125 - 150 - 300 le 4T LC euro 4 2017->	
KYMCO		GTS 125 - 150 le 4T LC euro 4 2017->	
AGILITY R16 + 125 le 4T euro 4 (KL25F)	5516341B	GTS - GTV 250 LC	
AK 550 550 le 4T LC euro 4 2017-> (SAA1)	5516341B	GTS Super 300 LC euro 3 (QUASAR M454M)	
DINK Street 300 LC euro 3 (SK60 - SK60A)	5516341B	GTV 300 LC euro 3 (QUASAR)	
DOWNTOWN 300 LC euro 3 (SK60 - SK60A)	5516341B	LX 125 - 150 euro 3 (LEADER)	
DOWNTOWN i ABS 350 le 4T LC euro 3 - 4	5516341B	LX 3V 125-150 euro 3 2012	
G - DINK 300 le 4T LC euro 3 (SH60)	5516341B	LXV 125 euro 3 (LEADER)	
GRAND DINK 125 - 300 le 4T LC euro 4 2017->	5516341B	Primavera 3V 125 - 150 euro 3 2014	
K - XCT 300 le 4T LC euro 3 (SK60B)	5516341B	Primavera iGet 125 - 150 le 4T euro 4 2016->	
SUPER DINK 300 LC euro 3 (SK60 - SK60A)	5516341B	Sprint iGet 125 - 150 le 4T euro 4 2016->	
XCITING 400 LC euro 3 - 4 (SK80 - SK80B)	5516341B	S 3V 125 euro 3 2012	
X - Town 125 - 300 le 4T euro 4 (KS25A - KS60A)	5516341B	Sprint 3V 125 - 150 euro 3 2014	
YAGER GT 300 le 4T LC euro 3 (SH60)	5516341B	YAMAHA	
MBK		N MAX 125 le 4T LC euro 3 <-2016 (E353E)	
EVOLIS 250 le 4T LC 2014 ->	5515786	T MAX 500 LC 2004 ->2011	
PELIGEOT		T MAX 530 LC 2012->2016 (J409E)	
GEOPOLIS 250 LC euro 3	5514749	T MAX 530 le 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	
GeoRS 300 LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)	5514746	X CITY 250 LC euro 3 2014 (G3B7E)	
GEOPOLIS R/GT 300 le 4T LC euro 3	5514746	Xenter 125 - 150 LC	
METROPOLIS 400 LC euro 3 (P6A)	5515735	X MAX 125 LC euro 3	
SATELIS - SATELIS RS 4T 400 LC euro 3 2015->	5515735	X MAX 250 LC euro 3 2008->2014	