

**INFORMAZIONI PRELIMINARI  
PER INSTALLAZIONE,  
USO, GARANZIA E MANUTENZIONE**

**PRELIMINARY INFORMATIONS  
FOR INSTALLATION,  
USE, WARRANTY AND MAINTENANCE**

**Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali**

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante.
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

**Limitations of warranty - general instructions**

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below.
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Malossi exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque	Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS / INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Svitare la vite indicata e rimuovere la plastica  
Remove the screw shown above and remove the plastic cover



Svitare la sonda lambda  
Unplug oxygen sensor



Svitare i dadi (2) dai prigionieri del cilindro  
Remove the nuts (2) securing the collector to the engine



Svitare le viti indicate (2) e rimuovere il terminale  
Remove the screws (2) shown above and remove original silencer



Verificare che la guarnizione al cilindro sia correttamente  
posizionata nella rispettiva sede  
Check that original gasket is properly placed in its seat

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS / INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Innestare il collettore e serrare senza stringere completamente la flangia ai prigionieri del cilindro

Fit the collector and secure the flange to the cylinder using OE nuts (do NOT tighten in this phase)

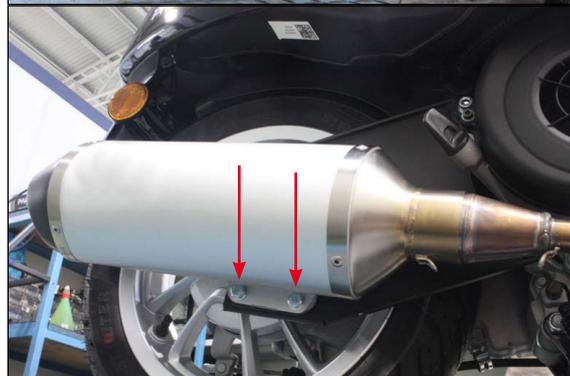


Avvitare la sonda lambda  
Plug oxygen sensor



Avvitare al motore la staffa di sostegno terminale

Fit to the mounting plate as shown above



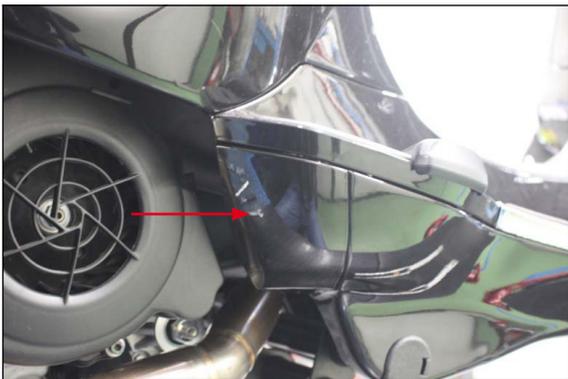
Innestare il terminale e serrarlo alla staffa  
Fit the silencer and secure it to the mounting plate



**Ancorare la molla tra collettore e terminale**  
**Secure the spring**



**Serrare definitivamente il collettore al cilindro**  
**Tighten the collector to the cylinder**



**Rimontare la plastica**  
**Fit the cover**