

- KIT POLINI MOLLE FRIZIONE
- KIT POLINI MASSE CENTRIFUGHE FRIZIONE
YAMAHA T MAX
ATTACCO PERFETTO

Le molle di contrasto frizione sono specifiche per lo scooter Yamaha TMax.
Disponibili in due differenti spinte di carico facilmente riconoscibili per la colorazione: bianco-zincato e giallo-zincato.

Si tratta di un kit studiato per migliorare ed ottimizzare le prestazioni dell'attacco frizione ed aumentare il numero d'innesto dei giri motore.

Le molle di contrasto frizione sono relizzate in acciaio speciale caricato al carbonio.

Caratteristiche tecniche:

Molle di colore bianco-zincato: filo Ø 1,25, attacco frizione 3000 giri/min, pattinata frizione 5500 giri/min.

Molle di colore giallo-zincato: filo Ø 1,3, attacco frizione 3200 giri/min, pattinata frizione 5800 giri/min.

Codice 245.086

Prodotto: 100% Made in Italy

Le tre masse costruite in lega di acciaio e alluminio hanno un peso di 15 gr., 6,5 gr. in meno rispetto alle masse originali.

Sono intercambiabili e possono svolgere 2 funzioni:

- 1) Le tre masse abbinatale alle molle Polini di contrasto frizione ed aggiunte alle 12 originali garantiscono un minor tempo di pattinamento della frizione aumentando nel contempo il regime d'innesto da 5000 a 6000 giri motore in base alla durezza delle molle utilizzate.
- 2) Le tre masse sostituite alle originali aumentano il tempo di pattinamento della frizione originale

Codice masse centrifughe 246.047

Prodotto: 100% Made in Italy

**-POLINI CLUTCH SPRING KIT –
-POLINI CENTRIFUGAL ROLLERS KIT FOR YAMAHA T MAX
THE PERFECT CONNECTION**

These compression clutch spring kits are specific for Yamahas TMax scooter. They are available in two different thrusts easy to recognize thanks to their color: white-zinc plated and yellow-zinc plated.

It is a kit that has been studied to improve and optimize the performance of the clutch engagement and improve the rpm during the coupling.

The clutch springs are made of steel with added carbon.

Technical features:

White-zinc plated springs: wire Ø 1,25, clutch engages at 3000 rpm, clutch fully engaged at 5.500 rpm.

Yellow-zinc plated springs: wire Ø 1,30, clutch engages at 3200 rpm, clutch fully engaged at 5.800 rpm.

Item 245.086

100% Made in Italy product

The three rollers made of steel and aluminum alloy have a weight of 15gr, which means 6,5gr less than the original ones.

They are interchangeable and they have two functions:

1)The three rollers together with the Polini clutch spring and added to the 12 original ones grant a minor clutch slipping time increasing at the same time the clutch engagement from 500 to 6000 rpm according to the spring hardness.

2)The three rollers that replace the original ones increase the skidding time of the original clutch.

Centrifugal rollers part number – 246.047

100% Made in Italy product

**KIT POLINI RESSORTS EMBRAYAGE
KIT POLINI MASSES CENTRIFUGES YAMAHA T MAX
ATTAQUE PARFAIT**

Les ressorts de poussé d'embrayage sont spécifiques pour le scooter Yamaha TMax. Ils sont disponibles dans deux poussés de charge différentes et simplement reconnaissables pour leur coloration: noir, blanc-zingué et jaune-zingué.

Il s'agit d'un kit étudié pour améliorer et optimiser les prestations de l'attaque de l'embrayage et augmenter le nombre de tours moteur.

Les ressorts de poussé embrayage sont réalisés en acier spécial chargé au carbone.

Caractéristiques techniques :

Ressorts de couleur blanc-zingué : fil Ø 1,25 , attaque embrayage 3000 tours/min, glissement de l'embrayage à 5500 tours/min.

Ressorts de couleur jaune-zingué : fil Ø 1,3 , attaque embrayage 3200 tours/min, glissement de l'embrayage à 5800 tours/min.

Référence 245.086

Produit : 100% Made in Italy

Les trois masses, en alliage d'acier et aluminium, ont un poids de 15 gr, 6,5 gr. en moins par rapport aux masses d'origine.

Elles sont interchangeables et peuvent avoir 2 fonctions :

1. Les 3 masses couplées aux ressorts de poussé d'embrayage Polini et additionnés aux 12 d'origine assurent un plus bref temps de glissement de l'embrayage et augmentent, en même temps, le régime d'embrayage de 5000 à 6000 tours moteur selon la dureté des ressorts utilisés
2. Les 3 masses remplacées à celles d'origine augmentent le temps de glissement de l'embrayage d'origine

Référence masses centrifuges : 246.047

Produit : 100% Made in Italy

- KUPPLUNGSFEDERNKIT POLINI
- KUPPLUNGSZENTRIFUGALROLLENKIT POLINI
YAMAHA T MAX
PERFEKTE KUPPLUNG

Die Kupplungskompressionsfedern sind spezifisch für den Yamaha TMax Motorroller. Sie sind mit zwei Belastungsschüben lieferbar, die verschiedene Färbungen haben: verzinktes Weiß und verzinktes Gelb.

Es handelt sich um einen Kit, welches entwickelt wurde, um die Leistungen des Kupplungsregimes zu optimieren und die Drehzahlen zu steigern.

Die Kupplungsgegensfedern sind aus speziellem Stahl mit Karbonium.

Technische Merkmale:

Verzinkte weiße Federn: Draht Ø 1,25 , Kupplung 3000 Drehzahlen,

Kupplungsrutschen 5500 Drehzahlen

Verzinkte gelbe Federn: Draht Ø 1,3 , Kupplung 3200 Drehzahlen,

Kupplungsrutschen 5800 Drehzahlen

Artikelnummer 245.086

Produkt: 100% Made in Italy

Die drei Rollen aus Stahl- und Alulegierung haben ein Gewicht von 15 g. , 6,5 g. weniger als die Originalrollen.

Sie sind austauschbar und können zwei Funktionen haben:

- 1) Die drei Rollen gekoppelt mit der Gegenfeder Kupplung Polini und mit zusätzlich mit den 12 Originalrollen ermöglichen eine kürzere Zeit vom Kupplungsrutschen und steigern das Kupplungsregime von 5000 auf 6000 Drehzahlen nach der Härte der verwandten Feder
- 2) Die drei ersetzten Rollen erhöhen die Zeit des Originalkupplungsrutschens

Artikelnummer Kupplungszentrifugalrollen: 246.047

Produkt: 100% Made in Italy

- KIT POLINI MUELLES DE EMBRAGUE
- KIT POLINI MASAS CENTRÍFUGAS DE EMBRAGUE
YAMAHA T MAX
ENGRANADO PERFECTO

Los muelles de contraste de embrague son específicos para el scooter Yamaha TMax. Disponibles en dos cargas axiales diferentes fácilmente reconocibles por la coloración: blanco-zinc y amarillo-zinc.

Se trata de un kit estudiado para mejorar y optimizar las prestaciones de engranado del embrague y aumentar el número de revoluciones del motor al engranar.

Los muelles de contraste del embrague están realizados en acero especial cargado al carbono.

Características técnicas:

Muelles de color blanco-zinc: alambre Ø 1,25, engranado embrague 3000 rpm, deslizamiento embrague 5500 rpm.

Muelles de color amarillo-zinc: filo Ø 1,3, engranado embrague 3200 rpm, deslizamiento embrague 5800 rpm.

Código 245.086

Fabricado: 100% Made in Italy

Las tres masas fabricadas en aleación de acero y aluminio tienen un peso de 15g, 6,5g menos que las masas originales.

Son intercambiables y pueden desarrollar dos funciones:

- 1) Las tres masas combinadas con los muelles de contraste Polini para embrague y junto con las 12 originales garantizan un menor tiempo de deslizamiento del embrague, aumentando al mismo tiempo el régimen de engranado de 5000 a 6000 revoluciones del motor según la dureza de los muelles utilizados.
- 2) Las tres masas sustituyendo a las originales aumentan el tiempo de deslizamiento del embrague original

Código masas centrífugas 246.047

Fabricado: 100% Made in Italy