



HONDA CBR 125 R

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall'acciaio inox, la fibra di carbonio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (race lab).

COMPONENTI DEL KIT

| 51002MI | Nr. | Collettore |
|----------------|------------|--------------------------------------|
| | 1 | Collettore in inox |
| 5676182 | 1 | Kit di montaggio |
| 3896004 | 1 | Vite TCEI M8x25mm |
| 3896017 | 1 | Vite TCEI M8x40mm |
| 3640004 | 2 | Rondella grande per vite M8 |
| 3640002 | 2 | Rondella normale per vite M8 |
| 3048004 | 2 | Dado autobloccante M8 |
| 51501AO | Nr. | Terminale Race-Tech alluminio |
| | 1 | Terminale in alluminio |
| 5676183 | 1 | Kit di montaggio |
| 5480080 | 1 | Fascetta di sostegno terminale |
| 5630003 | 1 | Guarnizione per fascette |
| 5480004 | 1 | Coprifascetta |
| 5281003 | 1 | Molla |
| 51501PO | Nr. | Terminale Race-Tech titanio |
| | 1 | Terminale in titanio |
| 5676184 | 1 | Kit di montaggio |
| 5480079 | 1 | Fascetta di sostegno terminale |
| 5630003 | 1 | Guarnizione per fascette |
| 5480004 | 1 | Coprifascetta |
| 5281003 | 1 | Molla |

COMPONENTS IN THE KIT

| 51002MI | Nr. | Collector |
|----------------|------------|-------------------------------------|
| | 1 | Stainless steel collector |
| 5676182 | 1 | Fitting kit |
| 3896004 | 1 | M8x25mm socket head cap screw |
| 3896017 | 1 | M8x40mm socket head cap screw |
| 3640004 | 2 | Large Shim for M8 screw |
| 3640002 | 2 | Shim for M8 screw |
| 3048004 | 2 | Self-locking nut M8 |
| 51501AO | Nr. | Titanium Race-Tech silencer |
| | 1 | Aluminium silencer |
| 5676183 | 1 | Fitting kit |
| 5480080 | 1 | Silencer clamp |
| 5630003 | 1 | Clamp basket |
| 5480004 | 1 | Clamp cover |
| 5281003 | 1 | Spring |
| 51501PO | Nr. | Aluminium Race-Tech silencer |
| | 1 | Titanium silencer |
| 5676184 | 1 | Fitting kit |
| 5480079 | 1 | Silencer clamp |
| 5630003 | 1 | Clamp basket |
| 5480004 | 1 | Clamp cover |
| 5281003 | 1 | Spring |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la carena inferiore.
- Rimuovere le viti di fissaggio collettore al cilindro.
- Rimuovere la vite di sostegno terminale.
- Rimuovere la vite di fissaggio collettore-telaio ed asportare il kit completo originale.
- Serrare manualmente il collettore Arrow al cilindro mediante bulloneria originale.
- Serrare manualmente l'attacco presente nel collettore al telaio mediante la vite TCEI M8x25mm, rondelle normali per vite M8 e dado autobloccante.
- Inserire il terminale nel collettore ed ancorare la molla.
- Alloggiare la guarnizione all'interno della fascetta di sostegno.
- Serrare il terminale alla staffa mediante fascetta e bulloneria fornita.
- Serrare definitivamente la bulloneria al cilindro e nell'attacco collettore-telaio.
- Rimontare la carena inferiore.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- *Remove lower fairing.*
- *Remove the screws fixing the collector to the cylinder.*
- *Remove the screw fixing the silencer to the frame.*
- *Remove the screw fixing the collector to the frame and remove the whole stock exhaust system.*
- *Fit Arrow collector to the cylinder, using stock hardware, without fastening the screws.*
- *Using M8x25mm screw, M8 shims and self locking bolt (given with the fitting kit) lock (without fastening) the collector to the frame.*
- *Fit Arrow silencer to Arrow collector and secure the spring.*
- *Fit the clamp rubber gasket into the silencer clamp.*
- *Fit the silencer to the frame using the clamp and hardware given with the fitting kit.*
- *Secure the screws fixing the collector to the frame and to the cylinder.*
- *Reassemble lower fairing.*